

# SITUACIÓN DE TRANSPORTE FERROVIARIO EN HELLÍN

## ACCIONES Y COMPROMISOS DE LA CORPORACIÓN

---

30 AGOSTO

---

Ayuntamiento de Hellín

Creado por: María Jesús López



Hellín2Patrimonios

Ayuntamiento de HELLÍN

# Antecedentes

1995

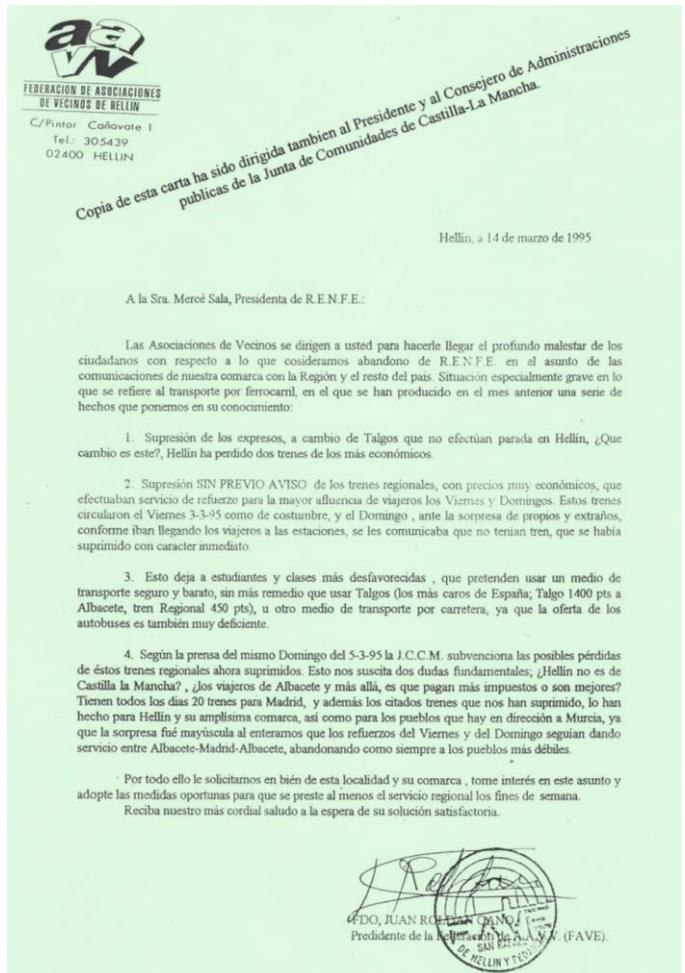
A diferencia de otras ciudades de la Provincia de tamaño similar, como por ejemplo Almansa, en Hellín hemos ido perdiendo paulatinamente servicios ferroviarios, como muestra tenemos esta carta de la FAVE de 1995 dirigida a Doña Mercè Sala presidenta de RENFE por la supresión de los trenes regionales manteniendo como único servicio los trenes de larga distancia.

En el mismo escrito indica el prejuicio que ya en 1995 provocaba la decisión de RENFE, para los estudiantes y las clases más desfavorecidas, el aumento de coste de 450 pesetas (2,7 euros) a 1400 (8,4 euros) y en general la reducción de frecuencias.

Lo que no se sabía en 1995 es que la eliminación del servicio de media distancia en Hellín acabaría, años después, en la salida de Hellín de la OSP de Renfe.

***“Lo que no se sabía en 1995 es que la eliminación del servicio de media distancia en Hellín acabaría, años después, en la salida de Hellín de la OSP de Renfe”.***

Desde 1995 el servicio ferroviario en Hellín es residual al mantenerse solo con los trenes del servicio de Larga Distancia Madrid Murcia Cartagena. Trenes orientados a prestar servicio entre grandes ciudades, muy distinto a los regionales que se justifican para prestar servicio a las ciudades y pueblos entre grandes ciudades o capitales de provincia.



---

# Movilizaciones

2018 - 2021

En 2018 y con el anuncio la inminente llegada del AVE a Murcia y que la conexión de Albacete y Murcia se realizaría por Alicante, apareció la posibilidad que incluso los trenes de larga distancia desapareciesen de Hellín y la estación de Hellín correría la misma suerte que la de Tobarra que se cerró en 1995.

El 30 de Julio de 2018 el pleno del Ayuntamiento de Hellín se aprueba una Moción reclamando **Mantenimiento del tren de pasajeros en Hellín y creación de línea de media distancia entre Albacete y Cartagena.**

Moción aprobada por unanimidad y que solicitaba desde la Corporación Municipal se Inste al Gobierno de la Nación lo siguiente:

- 1- Que, una vez llegue el AVE a Murcia, se garantice el mantenimiento de los trenes de pasajeros que paran por Hellín y que enlazan nuestra ciudad con Madrid, Albacete, Murcia y Cartagena.***
- 2- Que se planifique un enlace regional entre Albacete y Cartagena garantizando no solo la posibilidad de desarrollo de todas las ciudades del trayecto incluyendo Hellín sino también el acceso, en igualdad de condiciones, de los estudiantes para acceder a las universidades tanto de Albacete como de Murcia y Cartagena.***

En el mismo pleno el Alcalde Ramón García dio cuenta de que ***“... el pasado Jueves [26 de julio] estuvo en la Variante de Camarillas invitado por el Delegado del Gobierno en la Región de Murcia, y recuerda que con esa variante no sólo se ha ganado en tiempo sino también en seguridad. También indica que le transmitió al Delegado del Gobierno las inquietudes de Hellín en este sentido, siendo la principal que no se pierda en nuestra Ciudad el tránsito de viajeros, e incluso se pueda reforzar con ampliación de horarios mediante nuevas líneas porque entiende que ello es necesario y beneficioso no sólo para los ciudadanos de Hellín, sino también para los de toda su Comarca...”***

Por suerte las movilizaciones en Murcia por el soterramiento de las vías retrasaron el inminente destino de la estación de Hellín.



***“Por suerte las movilizaciones en Murcia por el soterramiento de las vías retrasaron el inminente destino de la estación de Hellín”.***

El retraso de la llegada del AVE a Murcia daba un respiro a la estación de Hellín, respiro que duró poco al anunciarse que los Talgo S730 (ALVIA) prestarán el servicio de larga distancia Madrid Cartagena, sin parar en Hellín.

Incluso antes que la Variante de Camarillas estuviese terminada, demostrando que la vía férrea del Camarillas estaba en perfecto estado.

La primera circulación del ALVIA fue el 17 de septiembre de 2018 donde en este caso la ciudadanía de Hellín se manifestó al paso de tren con el lema **#EnHellinLaParadaPaCuando**, viendo como una vez más el futuro pasaba por delante de la estación de Hellín sin parar.

La reclamación de la parada del Talgo S730 significaba mucho más que la parada de un tren de última generación pretendía hacer ver que Hellín no se debía quedar atrás y que el futuro de las comunicaciones ferroviarias debía incluir a Hellín.

De manera equivalente a otras plataformas en defensa del transporte ferroviario, en Hellín se constituyó la “Plataforma Ciudadana por el Tren”, con el objetivo de concienciar a la ciudadanía y reivindicar la necesidad de un transporte ferroviario sostenible no solo para Hellín sino para las comarcas de los que es cabecera, Campos de Hellín y Sierra del Segura.

***“La reclamación de la parada del Talgo S730 significaba mucho más que la parada de un tren de última generación pretendía hacer ver que Hellín no se debía quedar atrás y que el futuro de las comunicaciones ferroviarias debía incluir a Hellín”.***

El retraso de la llegada del AVE a Murcia daba un respiro a la estación de Hellín, respiro que duró poco al anunciarse que los Talgo S730 (ALVIA) prestarán el servicio de larga distancia Madrid Cartagena, sin parar en Hellín.

Incluso antes que la Variante de Camarillas estuviese terminada, demostrando que la vía férrea del Camarillas estaba en perfecto estado.

La primera circulación del ALVIA fue el **17 de septiembre de 2018** donde

en este caso la ciudadanía de Hellín se manifestó al paso de tren con el lema **#EnHellinLaParadaPaCuando**, viendo como una vez más el futuro pasaba por delante de la estación de Hellín sin parar.



---

Mientras continuaban las manifestaciones, en el pleno del 26 de noviembre de 2018 y por la inminente firma por parte del Estado del **“Contrato–Programa entre la Administración del Estado y la Entidad Pública Empresarial RENFE Operadora para el periodo 2018 -2027”** se aprueba una moción para demandar la inclusión de Hellín dentro de las Obligaciones de Servicio Público de Renfe Operadora, contrato dotado con 10.000 millones en las que si están no solo las grandes ciudades de nuestro entorno, Albacete y Murcia, sino también ciudades equivalentes como Almansa, que con menos población si que está incluida en la OSP.

En la moción se solicitaba lo siguiente:

- 1- Que se incluya la estación de Hellín dentro de las Obligaciones de Servicio Público de RENFE operadora que se materializarán en el próximo Contrato–Programa entre la Administración General del Estado y la Entidad Pública Empresarial RENFE Operadora, permitiendo de esta manera que parte de los casi 10.000 millones de euros sirva también para compensar los déficits de la línea y permitiendo de esta manera el desarrollo de esta zona, declarada actualmente como zona deprimida y con peligro real de despoblación.**

Dando de esta manera apoyo institucional a las movilizaciones de la ciudadanía de Hellín.

Apoyo que se ratificó en una moción el 22 de febrero de 2021, con la motivación adicional de la aparición de servicios de MD entre Albacete y Murcia para dar servicio, mediante transbordo, a pasajeros entre Madrid y Murcia.

En la moción se solicitaba lo siguiente:

- 1- Qué se inste al Estado a que, dentro de sus atribuciones para corregir las desigualdades de los territorios, incluya al enlace de MD (Intercity 11292) entre Albacete y Cartagena con las paradas actuales (Albacete, Hellín, Cieza, Archena-Fortuna, Murcia, Balsicas-Mar Menor, Torre-Pacheco, Cartagena) dentro de las Obligaciones de Servicio Público de Renfe Operadora con el Estado, incluyendo con ello a las estaciones de la ruta que como Hellín no aparecían en la OSP.**
- 2- Que, dentro de la OSP, incrementen el número de enlaces de MD entre Albacete y Hellín al menos al nivel equivalente a los enlaces de MD entre Albacete y Almansa que sí que están incluidos dentro de la OSP.**

Con las noticias repetitivas sobre el posible cierre de la línea Chinchilla Cartagena por 4 años por las obras del AVE en Murcia se realiza una propuesta de Alcaldía en el pleno del 26 de julio de 2021 reclamando lo siguiente:

- 1- Instar al Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana a buscar soluciones técnicas que impidan el cierre del tránsito ferroviario de la línea Chinchilla – Cartagena, considerando el mantenimiento del tráfico de esta línea, tanto de pasajeros como de mercancías, como prioritario y no eliminable.**
- 2- Instar al Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana a revisar los criterios de inclusión de la línea convencional Albacete, Murcia, Cartagena dentro de Obligaciones de Servicio Público de Renfe como Operadora del Estado.**
- 3- Solicitar al Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana la creación de una línea de cercanías que una las capitales de provincia Albacete y Murcia con paradas en las estaciones del itinerario bien sea por medio de cercanías, lanzaderas o trenes regionales.**

Reiterando todas las reclamaciones anteriores y mostrando la discriminación que Hellín mantiene con respecto al ferrocarril, siendo la estación de Hellín la única en servicio de Albacete que no está dentro de la OSP.

***“La estación de Hellín es la única estación de pasajeros en servicio de Albacete que no está dentro de las Obligaciones de Servicio Público OSP”.***

El 16 de agosto de 2021 convocada por la Plataforma Ciudadana Por el Tren se realizó una manifestación en la estación de Hellín con la presencia no solo de la ciudadanía sino de los sindicatos, las asociaciones y la totalidad de las fuerzas políticas del Ayuntamiento.

Manifestando de esta manera la unión de un pueblo, del pueblo de Hellín por el mantenimiento del transporte ferroviario.



---

# Acciones y Compromisos de la Corporación

2019 - 2021

En 2019 con la constitución de la nueva corporación, el equipo de gobierno del ayuntamiento de Hellín puso el **Tren en “la agenda política”** de su gestión, entendiendo que la única manera de garantizar a largo plazo el servicio ferroviario es conservando las estaciones y dándoles utilidad, así como el incremento de viajeros mediante acciones conjuntas con Renfe.

El mantenimiento de las infraestructuras ferroviarias, la potenciación y mejora de las comunicaciones por ferrocarril y en definitiva la integración de Hellín de manera persistente en el mapa ferroviario español es el objetivo del equipo de gobierno.

***“El mantenimiento de las infraestructuras ferroviarias, la potenciación y mejora de las comunicaciones por ferrocarril y en definitiva la integración de Hellín de manera persistente en el mapa ferroviario español es el objetivo del equipo de gobierno”.***

Por esa razón se iniciaron negociaciones tanto con Renfe Servicios Comerciales como con Adif, con el objetivo de firmar acuerdo de colaboración.

En Fitur 2020 el presidente de Renfe Isaías Táboas Suárez y el alcalde de Hellín Ramón García firmaban el primer acuerdo con Renfe Servicios Comerciales con el propósito de fomentar el Tren como medio de transporte para el desarrollo turístico de Hellín.



---

En la parte expositiva del acuerdo se declaraba lo siguiente:

***I.- Que ambas entidades [Renfe y el Ayuntamiento de Hellín] son conecedoras de la importancia que tiene para la promoción turística, jugando en este apartado un valioso papel el Ferrocarril como medio de transporte.***

***II.- Que el Excmo. Ayuntamiento de Hellín, lleva a cabo acciones propias de sus objetivos, como es, el fomento del sector turístico en todos sus aspectos y el desarrollo de cuantas actividades promocionales tengan como objeto incrementar el número de visitas.***

***III.- Que Renfe Viajeros, a fin de difundir el uso del transporte por Ferrocarril, desea prestar su colaboración al Excmo. Ayuntamiento de Hellín en cuantas actividades de promoción se celebren al amparo del mismo, incentivando así las ocupaciones de los trenes.***

***IV.- Que ambas instituciones están interesadas en colaborar conjuntamente de manera que sus fines comunes se fortalezcan y la actividad “promocionar el turismo en Hellín” y de transporte por Ferrocarril pueda verse potenciada.***

Reconociendo Renfe de esta manera el potencial turístico de Hellín y la contribución Renfe para su desarrollo.

Hay que resaltar que Hellín tiene múltiples recursos en el ámbito turístico, dos de ellos declarados Patrimonio de la Humanidad, las Pinturas Rupestres del Abrigo Grande de Minateda y las Tamboradas en la Semana Santa de Hellín, Semana Santa y Tamborada de Hellín que también son de Interés Turístico Internacional.

Tamborada de Hellín Patrimonio de la Humanidad que Renfe tenía la intención de poner en valor con la exposición de 150 fotografías de gran formato en uno de los ALVIA que prestaban servicio entre Cartagena y Madrid que se inauguraría el 26 de marzo de 2020 y que se podría contemplar durante un mes.

Exposición que fue cancelada por causa de la pandemia de la COVID- 19.

Pese a la situación de la pandemia el convenio fue ratificado en Fitur 2021 actuando esta vez como firmante del acuerdo por parte de Renfe la directora general de Renfe Viajeros Sonia Araujo.

Procediéndose a la firma en el Stand de Castilla la Mancha frente a uno de nuestros dos patrimonios, las Pinturas Rupestres del Abrigo Grande de Minateda.



Ratificando de esta manera el compromiso firme del Ayuntamiento de Hellín de basar una parte sustancial de desarrollo Turístico de Hellín en la fortaleza de un transporte sostenible como es el del ferrocarril de la mano en este caso de Renfe como Operador público.

Dentro de la estrategia tiene que estar también Adif como gestor de la infraestructura y propietario de las Estaciones, que en este caso el Ayuntamiento de Hellín se compromete a dotar de servicios para garantizar mejor el mantenimiento.

Por dicha razón se firmó un primer acuerdo con Adif Estaciones con objeto de permitir el acceso de autocares a la playa de vías de la Estación de Hellín que se firmó el 22 de enero de 2020 y el compromiso de Adif y el Ayuntamiento de trabajar juntos para la mejora de la estación.

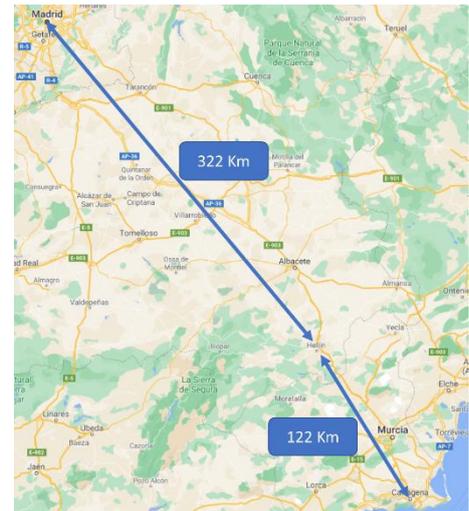


Como consecuencia de dicho primer acuerdo y de la intención del Ayuntamiento de Hellín de asumir el uso de las estaciones en desuso de Minateda y Agramón, del espacio ferroviario de Las Minas y de la Vía del Camarillas como uso de Vía Verde, se constituyó un grupo de trabajo entre el Ayuntamiento de Hellín y las diferentes unidades de Adif (Patrimonio, estaciones y circulación) para definir el alcance del acuerdo y firmar los convenios correspondientes.

Teniendo en cuenta siempre el interés de Adif por mantener su patrimonio y el interés del Ayuntamiento de Hellín de usar el patrimonio industrial ferroviario como parte de su oferta turística.

Este grupo de trabajo sigue activo con el objetivo de cerrar los acuerdos en 2021 para que se incluyan en los presupuestos de 2022

Hay que remarcar que en el Plan de Sostenibilidad Turística del Ayuntamiento de Hellín tanto las infraestructuras ferroviarias dentro de nuestro término municipal (las estaciones de Hellín, Minateda, Agramón y Las Minas y Vía del Camarillas) como el uso del transporte ferroviario para llegar a Hellín desde Madrid (Trenes turísticos de fin de semana) como desde Cartagena (Trenes especiales para dar servicio a empresas de cruceros) tienen una especial relevancia.



## ***Plan de Sostenibilidad Turística Destino Hellín 2 Patrimonios 2022-2024***

***“Desarrollo del corredor turístico de Minateda a Las  
Minas, Vía Verde del Camarillas”***



# Datos demográficos y de movilidad

2021

Hellín con 30.200 habitantes es cabecera de las dos comarcas del Sur Este de Albacete, Campos de Hellín con 44.880 habitantes y Sierra del Segura con 19.250 habitantes.

Proveyendo servicios comarcales para un total de 64.130 habitantes.

Dispone de Juzgados (partido judicial número 4 de Albacete) y Hospital Comarcal del Sescam (Gerencia de Atención Integrada de Hellín).

Hellín se constituye como la salida natural de ambas comarcas al resto de España, disponiendo de la única estación de tren de pasajeros en servicio.

Con respecto a los datos de movilidad y según los datos proporcionados por la empresa **Kydo Dynamics**, la ciudad de Hellín recibe de media 160.000 visitas al mes de unos 50.000 visitantes, procedentes fundamentalmente de Albacete (29%) y Murcia (26%).

Unos 3.300 son trabajadores que pasan una media de 9 horas en Hellín.

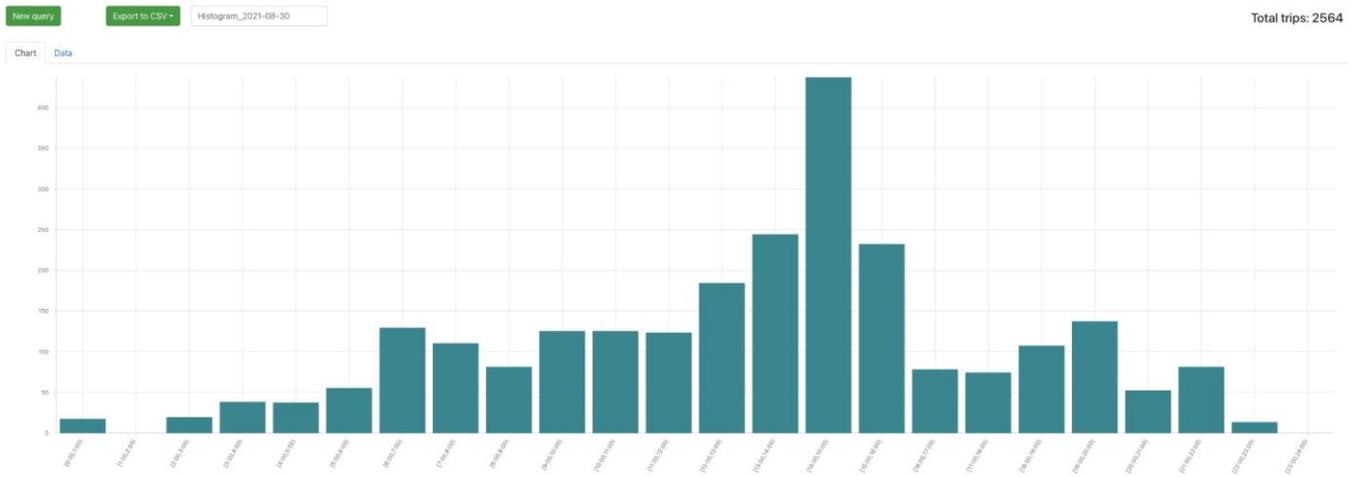


***Hellín es cabecera de las dos comarcas del Sur Este de la Provincia de Albacete, Campos de Hellín y Sierra del Segura, que suponen el 26% de la Provincia, con una población de 64.130 habitantes.***

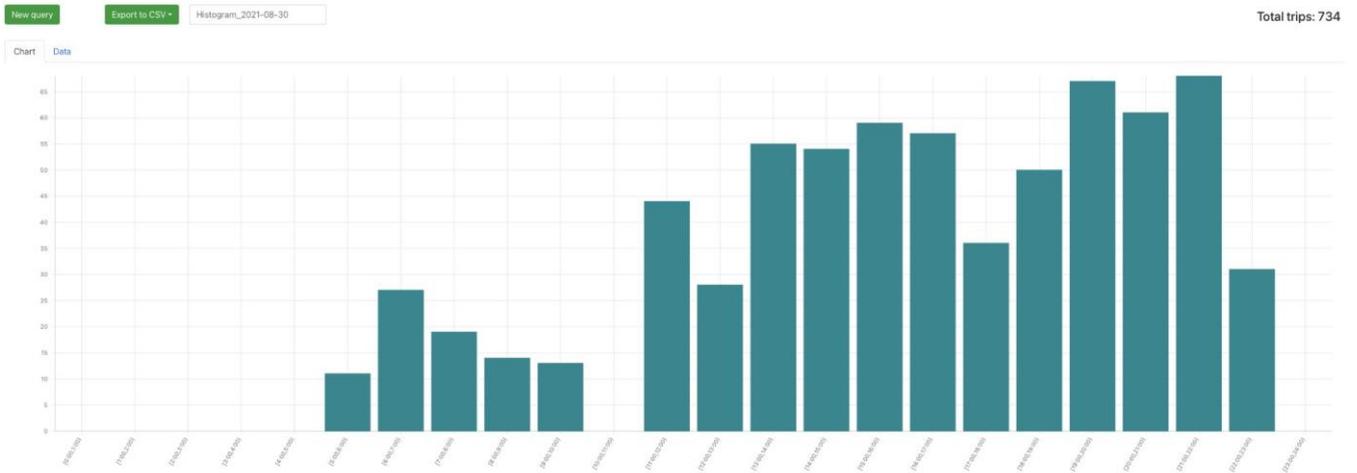
***Hellín recibe una media de 160.000 visitas mensuales de 50.000 visitantes de los que 3.300 son trabajadores procedentes de Albacete y Murcia.***

Como información adicional se incluyen las gráficas de movilidad (histogramas por franjas horarias) suministrada por la empresa Kido Dynamics del **miércoles 9 de junio de 2021**.

## Hellín -> Albacete



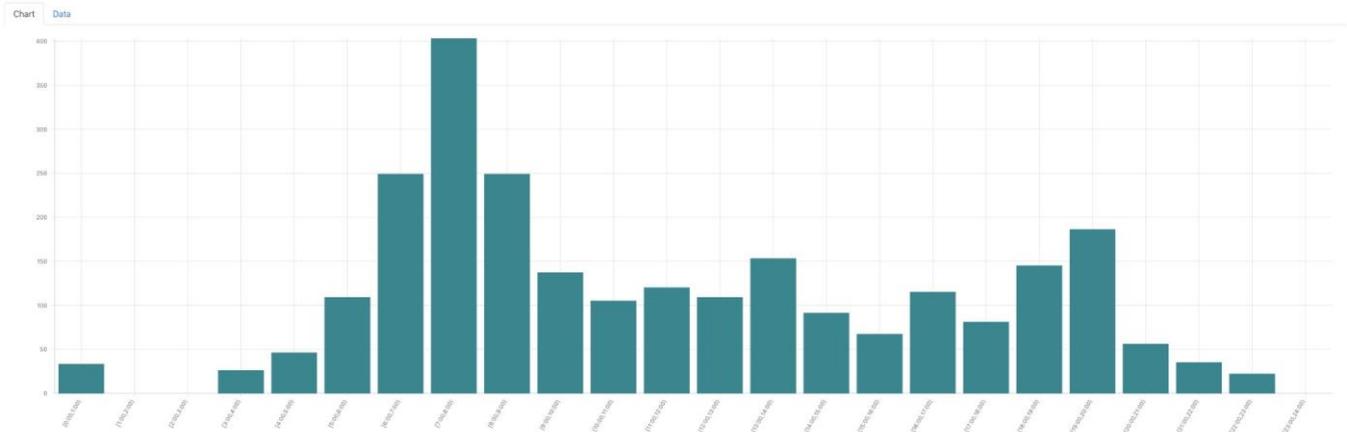
## Hellín -> Murcia



## Albacete -> Hellín

New query Export to CSV Histogram\_2021-08-30

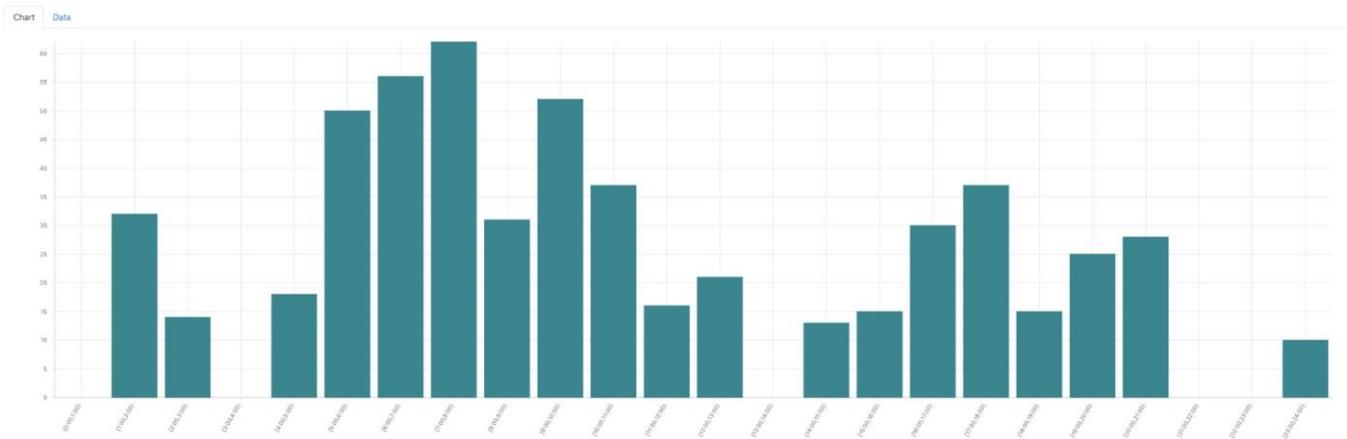
Total trips: 2585



## Murcia -> Hellín

New query Export to CSV Histogram\_2021-08-30

Total trips: 577



***“La combinación Murcia-Hellin tiene unos 800 diarios, mientras que Albacete-Hellin tiene casi 3.000 diarios.***

***Con una distribución muy clara mañana/tarde, es decir, hay mucho residente en Albacete que trabaja en Hellín.***

***Murcia-Hellín igual: ida por la mañana y vuelta por la tarde.”***

Análisis realizado por científicos de datos de Kido Dynamics para el propósito de este informe.